TIEBOLAGET BODTRÄSKFORS
LULEÅ

Luleå 23 Juli 1886

Herr J. Aug. Bergman
p.t. Östersund

Som ångaren Aras i sitt nuvarande skick icke kan vidare erhålla sådant besigtningsinstrument, som berättigar att föra passagerare, och det derjemte erfarits, att den ena pannan är af så dålig beskaffenhet att densamma ej mera kan repareras, så föreligger frågan skall båten slopas (säljas kan den icke) eller försättas i sådant skick att den fortfarande kan användas såväl för passagerartrafik, som för bogsering?

Härvarande styrelsemedlemmar hafva öfverlagt med skeppare och maskinist om hvad lämpligast och billigast kunde åtgöras för vinnande af sist nämnde ändamål, och säga de, att den ena åt aktern liggande pannan ännu är fullt brukbar för några år och att behöfves endast en ny panna nu erhållas. Kostnaden för en sådan är ca 5000 kr och för insättningen

Kr 1500, eller totalkostnad något 7000.
Som emellertid öfver denna summa
under nuvarande tidsförhållanden spe-
lar en icke obetydlig roll tillåta vi
oss att underställa saken Eder pröfning.
Båten är svårt [illegible], och kan med
nu omnämnda reparation gagnas i
flera år ~~att~~ innan den andra pannan
behöfver ersättas med ny sådan.
Som tiden långt avancerat, hvilken
ifrågavarande pannan svårt be-
hållas om den skall kunna bli
komma på öppet vatten, Edert
benägna svar torde derföre med
första få motses.
Vi bifoga en afskrift af det vid
sista styrelsesammanträdet med [illegible]bolaget förda
protokoll och teckna

Med sann högaktning

För AKTIEBOLAGET BODTRÄSKFORS

A. F. Bergman   H. Örtenblad   D. [illegible]